



243,41 km/h. C'est le record personnel de Michel Goumoëns établi aux Arcs en 2005.

Michel Goumoëns, le skieur qui accélère comme une F1

SKI DE VITESSE

Le Vaudois le plus rapide sur deux lattes bouclera sa 15^e saison Coupe du monde, cette semaine lors de l'XSpeedSki de Verbier. Frissons garantis sur l'impressionnante piste du Mont-Fort.

ANDRÉ VOUILLAMOZ

243,41 km/h. Record personnel établi aux Arcs un jour de grâce d'avril 2005. La piste française n'étant plus guère utilisée depuis trois ans pour des questions de sécurité, Michel Goumoëns, 42 ans, sait qu'il ne glissera peut-être plus jamais aussi vite. Mais qu'importe. Dans ski de vitesse, il y a aussi «ski». Et le ski, à 160, 180 ou 240 km/h, il adore, le «kaêliste» nord vaudois, établi depuis peu à Porcel (FR). «Mais si possible pas à moins de 150 km/h», précise-t-il dans un grand éclat de rire.

Cette semaine, l'actuel 6^e de la Coupe du monde sera servi sur la face du Mont-Fort (3330 m). Ne l'avait-il pas dévalée à 210 km/h lors des Mondiaux 2007? Hier,

Michel Goumoëns s'est contenté de frôler les 160 km/h. «Mais ça n'était que les essais, précise-t-il. La piste est superbe. C'est la plus belle du circuit avec celle de Vars, qui nous fait accélérer comme une Formule 1.» Et ça n'est pas qu'une image puisque la piste française, véritable propulseur à skieurs avec ses 98% de déclivité, permet de passer de 0 à 200 km/h en moins de 6 secondes.

Ne lui dites pas qu'il joue un jeu dangereux, il pourrait vous rire au nez. «On n'est pas des cinglés, promet Michel Goumoëns. On ne s'élance pas comme ça, du sommet de la piste du Mont-Fort. On l'aborde progressivement, au fil des runs. Le ski de vitesse, c'est tout une préparation, toute une expérience à acquérir.» Ça n'est pas un hasard si «Mike» a encore progressé ces dernières saisons.

A force de fréquenter des contrées inconnues, ces gens-là semblent s'être éloignés un peu du commun des mortels. L'apprentissage de la haute vitesse ne va pas pourtant pas sans douleur. Ni sans frayeur. «Les souvenirs d'une chute aux Arcs à 180



SKIMAN Pur amateur, Michel Goumoëns prépare lui-même, dans son atelier, les six à huit paires de skis qu'il emporte sur chaque compétition. **PORSEL, LE 15 AVRIL 2010**

km/h», rigole Michel Goumoëns en dévoilant deux avant-bras portant toujours, onze ans après, les stigmates de brûlures au troisième degré. «Là, je me suis fait peur. Mais 45 minutes après la chute je dévalais à nouveau la piste à fond les manettes.»

Faire monter le taux d'adrénaline, gérer le stress. «Mike» avoue en avoir besoin. Au point d'y consacrer l'essentiel de ses vacances et une bonne partie de ses économies (budget d'environ 20 000 francs par hiver, couvert pour moitié par des soutiens et sponsors). Une opé-

ration au genou, en octobre dernier, a à peine freiné le papa de la petite Alyssa (1 an): «Comme j'avais du retard dans la préparation, j'ai décidé de courir cette saison en catégorie DH, soit avec du matériel conventionnel de descendeurs (ndlr: donc sans casque profilé, ni ailerons, ni combinaison plastique), explique-t-il. Ça va un peu moins vite, mais la concurrence est tout aussi relevée.»

Répétition générale avant les Mondiaux 2011

La quarantaine venue, loin de lever le pied, Michel Goumoëns

XSpeedSki de Verbier

LIEU Piste du Mont-Fort.

FINALE DE LA COUPE DU MONDE Aujourd'hui: runs de course à 11 h 30 et 12 h 30. Demain: demi-finale à 11 h 30, finale à 12 h 30.

PRO RACE/SPEED MASTER Vendredi: runs à 11 h 30 et 12 h 30. Samedi: demi-finale à 11 h 30, finale à 12 h 30.

REMONTÉES MÉCANIQUES 20% de réduction d'aujourd'hui à vendredi. 30% de réduction samedi et dimanche. 43 francs pour les piétons sur toute la période.

«Le ski de vitesse, c'est toute une préparation, toute une expérience à acquérir»

MICHEL GOUMOËNS

vit un de ses plus beaux hivers. On ne l'avait même jamais vu aussi assidu sur les podiums (trois 2^e places au Canada en mars et une 4^e place en Suède début avril). «Si je veux faire aussi bien qu'en 2005 (ndlr: 5^e place finale en Coupe du monde), il faudra que je mette les gaz cette semaine au Mont-Fort! C'est important d'être dans le coup sur une piste qui, dans une année, accueillera les championnats du monde. Peut-être mon dernier grand rendez-vous.» Peut-être... ■